



FLC CGIL
federazione
lavoratori
della conoscenza

Segreteria Provinciale
Palermo

CGIL
*Il sindacato di chi lavora,
di chi ha perso il lavoro,
di chi lo cerca,
di chi lo vuole difendere.*

Parcheggio a pagamento: ci siamo ...?!

Ebbene sì, dopo ben 7 anni di trattative, di delibere di CdA, di tavoli tecnici, di nostri documenti, di azioni dimostrative, di modifiche, di accordi respinti ... ecco che ci accingiamo ad assistere a questo avvenimento epocale, **la privatizzazione della cittadella universitaria!**

E vengono i brividi nel constatare come tutto quello che avevamo paventato fin dall'inizio si sia puntualmente avverato (... per citare solo tre documenti):

*“È stata approvata dal C.d.A. dell'Ateneo di Palermo una delibera con la quale è stato disposto il pagamento di un “pedaggio” da parte di coloro che, per un motivo o per un altro (Studenti, Docenti e Personale T.A), sono obbligati a recarsi nella Cittadella Universitaria di Viale delle Scienze. **Riteniamo sconcertante disporre per lo studente, oltre all'aumento delle tasse universitarie, il versamento di un ulteriore “obolo” per parcheggiare la propria auto o il motorino [...]**Assisteremo ad ausiliari del traffico col righello in mano a misurare di quanti centimetri sconfinata l'auto dal proprio spazio, per poi chiamare il carro attrezzi e introitare ulteriori somme dalla rimozione forzata?”.*
Documento Flc/Cgil del 14/09/2009

“Non volendo entrare ulteriormente nel merito, riteniamo particolarmente fastidioso e quanto mai inappropriato per i dipendenti applicare un balzello di importo sempre crescente per il solo fatto di recarsi sul posto di lavoro, oltretutto in un momento storico segnato da una ben nota crisi economica che colpisce sempre maggiormente le famiglie, specie nel settore del pubblico impiego, già ampiamente tartassato.

*Dubbi altresì scaturiscono per via di prevedibili situazioni caotiche che, inevitabilmente, a causa del flusso quotidiano di circa 10.000 mezzi, si verificheranno quotidianamente nei quattro varchi di accesso alla cittadella universitaria, **causando ritardi non indifferenti nella timbratura del badge e una probabile paralisi del traffico nel viale E. Basile.** [...]*

Auspichiamo la rescissione di tale convenzione” Documento Flc/Cgil del 28.05.2012.

*“Quello che si può immaginare con raccapriccio è cosa succederà in occasione dei test di accesso, quando migliaia di studenti dovranno **incolonnarsi all'ingresso per pagare l'ennesimo odioso tributo**”. Documento Flc/Cgil del 16 settembre 2015*

Ormai però siamo entrati nella fase “calda”. Cosa possiamo fare per cercare di limitare i danni prodotti da questa odiosa vicenda?

Senza dubbio non possiamo che accogliere con grande favore le considerazioni espresse il 18/07/2016 dal **Magnifico Rettore**, il quale ha fatto il punto della situazione e spiegato con termini molto chiari e netti che difficilmente si potrà giungere ad una risoluzione contrattuale.

Tuttavia l'**evidente ed eccessiva onerosità** che grava sull'Ateneo, legato com'è ad un contratto per un periodo di tempo spropositato rispetto agli adempimenti richiesti alla MedProm, che si esauriscono in una navetta, ferma da anni, e nell'introduzione di telecamere che comunque la sollevano dalla responsabilità per danni, a nostro avviso lasciano spiragli per un'evoluzione vertenziale della vicenda. Infatti, va sottolineato che tecnicamente la Convenzione è già partita da tempo, dal momento che è attivo da anni il servizio di rimozione delle vetture che ostruiscono il traffico all'interno della Cittadella.

Basta infatti percorrere il Viale delle Scienze, specialmente in periodo di lauree, per imbattersi nel **carro attrezzi che fa incetta di vetture** parcheggiate in modo poco ortodosso, con introiti per la Ditta non indifferenti.

Il Rettore ha inoltre reso noto che l'impegno dell'Amministrazione si è concentrato nell'aumentare il numero degli abbonamenti annuali da concedere alla Comunità accademica in modo da ampliare al massimo la platea dei potenziali fruitori. Va però ricordato che non è comunque previsto in alcuna parte della Convenzione la possibilità di limitare la vendita degli abbonamenti annuali e, di conseguenza, un simile comportamento della Ditta sarebbe sicuramente da censurare in tutte le sedi.

Infine, partendo dall'assunto del Rettore che si è dichiarato “come sempre, a disposizione per qualunque eventuale chiarimento” assicurando “la pronta e continua informazione sull'evoluzione della vicenda” e al fine di rendere informati il più possibile tutti coloro che accedono all'interno del Parco d'Orleans, chiediamo di conoscere il testo della diffida di cui si fa menzione nel documento del 18/07/2016. E si sottolinea altresì che, contrariamente a quanto auspicato dal Magnifico Rettore, il sito uniparking.it è ancora on-line con tutte le sue inesattezze rispetto alle tariffe che saranno praticate, alle difformità tra i prezzi riportati e quelli presenti nella sciagurata delibera del 2009 e l'indicazione delle fasce di reddito, obsolete già da due anni accademici.

Palermo, 27 luglio 2016

La segretaria FLC-CGIL
F.to Marina Allotta